



CONTACT

WEB theolaurent.net

LIEU Île-de-France

EXPERTISE

Résolution de problèmes

8D · PFMEA · QRQC · Lean · Kaizen · TWI-JI

Méthodes & industrialisation

Mise en flux, équilibrage, Kanban, gammes / nomenclatures ERP (GPAO) / PLM

Conception mécanique

CATIA V5 · 3DEXPERIENCE · SolidWorks · Inventor

Pilotage de la performance

Power BI, indicateurs, développement d'outils numériques internes

Environnement réglementé

Part 145 · Part 21G · EMAR 145 · EMAR 21 · EN 9100

CERTIFICATIONS

◆ **3DEXPERIENCE** Mechanical Designer — Professional

◆ **CATIA V5** Specialist — Mechanical Surface Designer

◆ **CATIA V5** Part Design — Associate

◆ **CATIA V5** Surface Design — Associate

LANGUES

Français — Natif

Anglais — Professionnel · TOEIC 855 (2021)

FORMATION

2020 – 2021

Licence Pro MIC2 — Conception collaborative

UVSQ · Université Paris-Saclay

2018 – 2020

DUT Génie Mécanique et Productique

UVSQ · Université Paris-Saclay

CENTRES D'INTÉRÊT

Simulation de vol

Respect des procédures réelles, patience, rigueur

Mécanique automobile

Restauration / revente de voitures anciennes : diagnostic, ténacité

Univers aéronautique

Culture technique et veille passionnée du secteur

THÉO LAURENT

Méthodes & Performance Opérationnelle — Industrie Aéronautique

PROFIL

Trois industries : spatial, mobilité électrique, aéronautique, et un même fil conducteur : **rendre les problèmes techniques complexes solubles au niveau opérationnel**. De la recherche (CNES) à la R&D (EP Tender) jusqu'aux opérations industrielles (Safran), je couvre l'intégralité du cycle de vie produit. Interface entre bureau d'études, management et production, je pilote des sujets à fort enjeu avec un niveau d'exigence que je m'applique d'abord à moi-même : rigueur méthodologique, culture du travail bien fait, résultats mesurables.

EXPÉRIENCE

Technicien Méthodes & Support Production

AVR. 2024 — AUJ.

Safran Aerosystems — Oxygen Systems Europe · Plaisir

MÉTHODES · INDUSTRIALISATION

Mission internationale à fort enjeu : pilotage d'une campagne de screening à grande échelle sur plusieurs sites avionneurs suite à un quality escape majeur — **1 500 équipements débloqués** chez les clients, confiance restaurée.

- **Membre de l'équipe encadrante**, en lien direct avec le Value Stream Manager et les responsables d'atelier : interface entre bureau d'études, management et production, fiabilisation des procédés et arbitrages techniques.
- **Pilotage de la résolution de problèmes** — 20 8D menés en 2 ans (PFMEA, QRQC ; formation QRQC Coach en cours) : sécurisation immédiate et éradication pérenne des non-conformités.
- **Transformation Lean des ateliers** : participation et pilotage de mises en flux de lignes de production et de réparation — équilibrage de postes, chantiers Kaizen, 5S, One Safran.
- **Déploiement de la méthode TWI-JI** — 55 personnes formées sur 16 tâches clés en 3 mois : parcours structuré, des nouveaux embauchés aux opérateurs confirmés, garantissant continuité de la performance technique et langage commun.
- **Fiabilisation de la donnée technique** ERP / PLM : 90 % des gammes des produits high runners mises à jour ; revue des temps gamme ciblée par Pareto (20 % des équipements = 80 % de la charge).
- **Conception et déploiement de plus de 100 outillages industriels** (CAO, impression 3D).
- **Développement d'outils numériques internes** (portails, automatisations, Power BI) à fort gain : ≈ 20 k€/an économisés, OTP amélioré de 30 % en 2 mois.

Technicien Réparation Mécanique

MAI 2022 — AVR. 2024

Safran Aerosystems · Plaisir

MRO · PART 145

- **Diagnostic, réparation et tests** d'équipements aéronautiques selon documentation approuvée (CMM, SB, SIL), en environnement Part 145.
- **Contrôleur délégué** : garant de la conformité produit et du respect des contraintes contractuelles ; référent technique lors d'expertises client.
- **Participation aux routines QRQC** : maintien du niveau de performance de l'ilot, propositions d'amélioration des process, acteur de la résolution de problèmes.
- **Gestion du parc métrologie** : conformité d'étalonnage et disponibilité des moyens de mesure.

Concepteur Mécanique — R&D

SEPT. 2020 — MAI 2022

EP Tender · Poissy

R&D · PROTOTYPAGE

- **Conception de prolongateurs d'autonomie** pour véhicules électriques (SolidWorks) : modélisation 3D, études mécaniques, calculs de résistance.
- **Dossiers de fabrication complets** et support production ; prototypage, essais et itérations de conception.
- **Rôle polyvalent** : conception, prototypage, architecture et intégration produit, pilotage de prestataires.

Concepteur Mécanique — Recherche

SEPT. 2019 — SEPT. 2020

CNES · Guyancourt

RECHERCHE

- **Conception mécanique multi-domaines** (spatial, aéronautique, marine) en collaboration avec CNRS, ESA, NASA et Météo-France — CAO CATIA V5, Inventor, SolidWorks.
- **Prototypage** : impression 3D (gestion du parc d'imprimantes) et usinage conventionnel.